

# Rapport du Conseil communal au Conseil général à l'appui d'une demande de crédit de 221'000 fr. destiné à financer l'achat de deux véhicules pour le Service des travaux publics

Monsieur le président,  
Madame, Monsieur,

## 1. Contexte

Le Service des travaux publics dispose de plusieurs véhicules pour assurer sa mission. Le tableau ci-dessous dresse la liste des véhicules et l'année de leur achat. Pour maintenir en état cet instrument de travail, il est nécessaire de prévoir son renouvellement progressif avant que les travaux de maintenance ne deviennent trop importants.

### Parc des véhicules du Service des travaux publics

Véhicule	Utilisation	Mise en service	Nb kilomètres ou heures par année
Balayeuse <i>Bucher Citycat</i>	Balayeuse, nettoyage mobilier urbains (Kärcher)	2007	370 heures
Camion porte outils à benne amovible <i>Meili</i>	Transport lourd lent (45 km/h, 3,5 tonnes), déneigement	2012	4'300 km
Camionnette à pont <i>KIA</i>	Transport moyen rapide (1 tonne)	2009	5'300 km
Fourgon électrique <i>Renault</i>	Déplacement, transport léger	2016	6'500 km
Mini-camionnette à pont <i>Piaggio</i>	Tournée poubelles, transport léger	2015	5'800 km
Tracteur <i>John-Deere 4300</i>	Transport local avec remorque (arrosage, port)	2001	250 heures
Mini-tracteur <i>Iseki</i>	Tonte, transport local avec remorque, déneigement	2013	130 heures
Mini-tracteur <i>John-Deere 3045R</i>	Tonte, transport local avec remorque, déneigement	2016	120 heures
Scooter <i>Honda</i>	Déplacement local	2003	900 km

Cette liste apporte quelques commentaires :

- Le nombre de kilomètres par année n'est pas déterminant, car les trajets à l'intérieur de la Commune sont courts.
- Cependant, pour certains véhicules comme la mini-camionnette, le nombre de déplacements réalisés par jour lors de la tournée des poubelles est important (60 arrêts) et l'usure du moteur également.
- L'âge moyen des véhicules est de 13 ans, ce qui montre qu'ils sont bien entretenus et utilisés avec soin.
- Le mini-tracteur John-Deere a été acquis en 2016 dans l'optique de remplacer le vieux tracteur âgé alors de 15 ans. Ce dernier fonctionne toujours. Cet exemple montre qu'il n'est pas toujours facile d'anticiper la nécessité de remplacer les véhicules.
- Pour certains véhicules, il est assez facile de trouver des solutions de remplacement (location, délais de livraison court). Mais, pour d'autres comme la balayeuse, il est nécessaire d'anticiper son remplacement, car les délais de livraison sont longs.

## **2. Objets de la demande**

Le Conseil communal propose de remplacer la mini-camionnette Piaggio par un véhicule électrique et d'acquérir une nouvelle balayeuse.

### **2.1. Mini-camionnette**

La mini-camionnette à pont Piaggio est utilisée en particulier pour la tournée des poubelles (60 poubelles deux fois par semaine) et le reste du temps pour se rendre sur les différents chantiers avec du petit matériel. Si elle est adaptée à cette dernière activité, elle supporte mal, au fil du temps, les arrêts fréquents du moteur liés à la tournée des poubelles. Des travaux d'entretien importants sur le moteur ont d'ailleurs déjà dû être réalisés.

Le Conseil communal propose de remplacer ce véhicule par une mini-camionnette électrique à pont. Ce type de véhicule électrique est particulièrement adapté aux activités demandant des arrêts fréquents. Il y en a déjà en service dans de nombreuses communes à l'entière satisfaction des services qui l'utilisent.

### **2.2. Balayeuse**

La balayeuse actuelle a été achetée en 2007. Des travaux d'entretien conséquents ont été effectués il y a 4 ans, mais après 17 ans de bons et loyaux services, il est temps de la remplacer avant que les frais d'entretien ne deviennent trop importants où que l'on se retrouve sans solution pour assurer la propreté de nos rues. Le Conseil communal propose de la remplacer par une balayeuse du même type. Le choix définitif n'est pas encore effectué et cette acquisition fera l'objet d'un appel d'offres.

La collaboration avec une commune voisine a été étudiée, mais cette solution n'a pas été retenue. Le coût de la location est de 140 francs par heure avec le chauffeur soit 51'800 fr. par an pour une utilisation annuelle moyenne de 370 heures. De plus, si cette option est déjà utilisée ponctuellement en cas de dépannage, il n'est pas assuré de pouvoir en bénéficier lors des périodes d'utilisation intensive, en automne notamment lors du ramassage des feuilles mortes.

L'option d'une propulsion électrique a été également étudiée, mais n'a pas été retenue en raison de son coût supérieur de 100'000 fr., soit 60 %, à celui d'une balayeuse standard.

### 3. Montant des crédits

Le montant du crédit pour ces deux véhicules se présente de la manière suivante :

<b>Véhicules</b>	<b>Montant Fr.</b>
Mini-camionnette électrique	56'000.-
Balayeuse	165'000.-
<b>Total général (TTC)</b>	<b>221'000.-</b>

### 4. Impact sur la durabilité

Du point de vue environnemental, l'acquisition d'une mini-camionnette électrique présente une amélioration par rapport à la situation actuelle. Socialement l'entretien régulier de nos rues contribue au sentiment de bien-vivre dans notre Commune. Ces acquisitions n'ont pas d'impact sur le volet économique de la durabilité.

### 5. Conclusions

Dans le but de renouveler les instruments de travail du Service des travaux publics et de maintenir les prestations de ce service, nous vous remercions par avance de bien vouloir accepter la demande de crédit qui vous est proposée en adoptant le présent rapport et l'arrêté annexé.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire et nous vous prions d'agréer, Monsieur le président, Madame, Monsieur, l'assurance de notre parfaite considération.

Cortailod, le 12 février 2024

Au nom du Conseil communal  
Le président                      Le chef du dicastère  
Claude Darbellay                      Olivier Félix

